



PATO LOCK パトロック®

車両盗難予防装置

公用車にも搭載されているダブルロック(車のカギ+隠しスイッチ)方式を商品化した車両盗難予防装置です。



HINO
DUTRO(デュトロ)
H23/07~27/03

※ハイブリッドは除く

PLX5 ¥22,000(税抜)



TOYOTA
ハイエース/レジアスエース

バン / ワゴン / コミューター

[200系] H16/8~H28/5

PLK4 ¥13,500(税抜)



■特徴

- 車の鍵と隠しスイッチで車をダブルロックします。
- エンジンを切ると自動でダブルロック状態に戻ります。
- 本機の簡単な操作で純正状態に戻せるので、車を他人に預けるときの便利です。
- イモビリッターを使ってもエンジンが始動できないので、車両盗難に有効です。

■注意事項

- 本製品の取付けは必ず専門技術のあるお店にご依頼ください。
- 適合車種以外のお車にはお使いいただけません。
- 製品取付け後の車両盗難や事故に関して弊社は一切責任を負いかねますので予めご了承ください。



本製品は車両盗難の予防を目的としており、完全に防止するものではありません。
また、本製品の取付け後の車両盗難及び損害等の責任は一切負いかねますので予めご了承ください。

■接続イメージ図

※下図はPLK4のイメージ図です。機種によって異なる場合がございます。



パトロックとは？

公用車に搭載されているダブルロック(車のカギ+隠しスイッチ)方式を商品化した車両盗難予防装置です。パトロックを取付けることにより、単にキーを回しただけではエンジンが始動できなくなります。エンジンを掛けるには、運転者しか知らないところに設置した「隠しスイッチ」をプッシュする必要があり、設置場所を知らない第三者がエンジンを掛けようとしても始動しません。また、エンジンを切ると自動的にダブルロック状態に復帰しますので、ロックを掛け忘れる心配はありません。



エンジンの始動方法

①



※このスイッチはイメージです。形状などは異なります。

押しながら

付属スイッチは、防犯上見えない位置に設置してください。

②



車のカギ
隠しスイッチを押しながらエンジンスタート

パトロックの特徴

施工方法

「車のカギ」と「隠しスイッチ」で車をダブルロック



※製品の性質上、製品の外観、取付場所などは非公開としております。



エンジンを切ると自動で**ダブルロック状態**に戻ります。

純正に戻す

本機の簡単な操作で純正状態に戻せるので、車を他の人に預けるときなど便利



切替えスイッチで簡単に純正の状態に戻す事ができます。

効果的

イモビカッターを使ってもエンジンが始動できないので、車両盗難予防に効果的



—ビートソニック独自技術—
イモビカッターでも
盗難不可能!